



## **CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART DE CURITIBA 2024**

### REGULAMENTO DESPORTIVO e TÉCNICO

**ARTIGO 1º** - O controle e a supervisão do **CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART DE CURITIBA 2024**, serão exercidos pela Federação Paranaense de Automobilismo -FPRA.

**ARTIGO 2º**-Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Federação Paranaense de Automobilismo, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

**Parágrafo 1º**-QUESTÕES TÉCNICAS: O **CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART DE CURITIBA 2024** terá como base técnicao RNK2024, para todas as Categorias participantes, com as exceções descritas neste Regulamento. Todas as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade após 10 (dez) dias da data de divulgação.

**Parágrafo 2º** - QUESTÕES DESPORTIVAS: Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata.

### **ARTIGO 3º - Categorias, Organização e Supervisão:**

Para as Provas do **CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART DE CURITIBA 2024**, a Organização será de responsabilidade da KART PARK ESPORTE E LAZER EIRELLI, e a Supervisão das Provas serão atribuídas a Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA.

### **As Categorias participantes serão:**

#### **- Mirim:**

Serão admitidos pilotos com Cédulas Desportivas **PMK – Aberta a pilotos com idades entre 06 e 09 anos, completados em 2024**. O chassi é livre, desde que em boas condições. O para-choque de ferro está liberado, desde que não exceda os limites laterais do Kart; Será fornecido o Motor 5,5 HP, escape, pinhão, filtro seco e chuva, carburador e mesa sem prisioneiro e garras. Segue as regulamentações do RNK 2024, da Categoria PMK;



## - Cadete:

Serão admitidos pilotos com Cédulas Desportivas **PCK – Aberta a pilotos com idades entre 09 e 11 anos, completados em 2024**. O chassis é livre, desde que em boas condições. O para-choque de ferro está liberado, desde que não exceda os limites laterais do Kart; Será fornecido o Motor 5,5 HP, escape, pinhão, filtro seco e chuva, carburador e mesa sem prisioneiro e garras. Segue as regulamentações do RNK 2024, da Categoria PCK;

## - 125Água

- **Sprinter (para pilotos de até 40 anos) ;**
- **Sênior (para pilotos acima de 41 anos):**

Para estas Categorias só serão admitidos pilotos com Cédulas Desportivas PJMK, PJK, PNK, PGK-Am, PSK-Am, PSK-Pro, PKI, sendo livre o ano do chassi e o motor. O carburador e o escape são de livre procedência, mas similar ao homologado e guardando as medidas constantes do RNK2024;

## - F4 Locado Júnior (para pilotos com idade entre 11 e 16 anos):

Serão admitidos pilotos com Cédulas Desportivas PJMK, PJK, PNK, PGK-Am, PSK-Am, PSK-Pro, PKI. O chassis é livre, desde que em boas condições. O para-choque de ferro está liberado, desde que não exceda os limites laterais do Kart; Será fornecido o Motor 13 HP, escape, pinhão, filtro seco e chuva, carburador e mesa sem prisioneiro e garras;

## - F4 Locado

- **Graduados (para pilotos até 45 anos);**
- **Sênior (para pilotos acima de 46 anos);**
- **200kg (conjunto kart + piloto):**

Serão admitidos pilotos com Cédulas Desportivas PJMK, PJK, PNK, PGK-Am, PSK-Am, PSK-Pro, PKI. O chassis é livre, desde que em boas condições. O para-choque de ferro está liberado, desde que não exceda os limites laterais do Kart; Será fornecido o Motor 13 HP, escape, pinhão, filtro seco e chuva, carburador e mesa sem prisioneiro e garras;

## - Shifter:

Para esta Categoria só serão admitidos pilotos com Cédulas Desportivas PJMK, PJK, PNK, PGK-Am, PSK-Am, PSK-Pro, PKI. Para esta Categoria o Chassi está livre, desde que em boas condições. O para-choque de ferro está liberado, desde que não exceda os limites laterais do kart; Motor próprio de livre preparação;

## **Nas categorias que utilizam motores Locados (MK Motores):**

- Obrigatório usar molas de fixação do escapamento do motor FORNECIDOS pela MK Motores;
- Ao final da Tomada de Tempos e corridas, a montagem do escape deverá estar bem fixada. Caso o Comissário Técnico ou fiscal entender que o escape está solto, o piloto será desclassificado;
- Cada troca de motor resultará em uma penalização para o piloto:

### **a Nos treinos:**

primeira troca (perde 5 posições no grid de largada da primeira bateria); segunda troca (perde mais 5 posições, total de 10 posições no grid de largada da primeira bateria)

### **b No treino classificatório:**

perde 5 posições no grid de largada da primeira bateria

### **c Entre a primeira e segunda bateria:**

perde 5 posições no grid de largada da segunda bateria

**ARTIGO 4º** - Os adendos relativos à organização, deverão ser apresentados e homologados pela FPRA, com 15 (quinze) dias corridos de antecedência para designação do Diretor de Provas, Comissários Desportivos, Técnico e Auxiliar.

**Parágrafo Único** - É obrigatória a designação e presença de Oficiais de Competições. Os Oficiais e Autoridades cumprirão seus deveres de acordo com o Código Desportivo do Automobilismo CBA-2024.

**ARTIGO 5º** – O Evento será realizado em 04 (quatro) Etapas, com duas Provas para cada Categoria em cada etapa, será demonstrado no Regulamento Particular do Evento, conforme mencionado abaixo:

- As **Categorias 125 Água Sprinter e Senior** terão 02 (duas) Provas, sendo que a 1ª Prova terá a duração de 18 (dezoito) voltas, e a 2ª Prova terá a duração de 20 (vinte) voltas.
- As **Categorias Mirim e Cadete** terão 02 (duas) Provas, a 1ª Prova terá a duração de 13 (treze) voltas, e a 2ª Prova terá a duração de 15 (quinze) voltas.
- As **Categorias F-4 motor Locado (Junior, Graduados, Senior e 200kg)** terão 02 (duas) Provas, a 1ª Prova terá a duração de 20 (vinte) voltas, e a 2ª Prova terá a duração de 22 (vinte e duas) voltas.



- A **Categoria Shifter** terá 02 (duas) Provas, sendo que a 1ª Prova terá a duração de 18 (dezoito) voltas, e a 2ª Prova terá a duração de 20 (vinte) voltas.

**Parágrafo 1º** - Em caso de chuva as Provas passam a ter como limite 18 (dezoito) minutos de duração, independentemente do número de voltas percorridas, para todas as categorias, exceto Cadete, onde o limite será de 15 (quinze) minutos.

**Parágrafo 2º** - A Primeira etapa só será realizada com o número mínimo de seis (06) participantes de vidamente inscritos, para a Segunda Prova não terá número mínimo.

**ARTIGO 6º** - Ao final do Evento serão distribuídos troféus para os 6 (seis) primeiros colocados em cada categoria, após as somas dos resultados das duas Provas.

#### **ARTIGO 7º – DA PARTICIPAÇÃO:**

Somente poderão participar da **CAMPEONATO METROPOLITANO DE KART DE CURITIBA 2024**, os pilotos portadores de Cédula Desportiva CBA 2024, emitida pela Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, dentro do prazo de validade e sem impedimentos, conforme o seguinte calendário:

**1ª Etapa** – 14/04/2024

**2ª Etapa** – 23/06/2024

**3ª Etapa** – 25/08/2024

**4ª Etapa** – 27/10/2024

#### **ARTIGO 8º - EQUIPAMENTO DOS PILOTOS:**

É obrigatório nos treinos, tomadas de tempo e Provas o uso de capacete de proteção, devidamente atado, com viseiras, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente ou internacional similar, luvas, sapatilhas de competição, macacão homologado pela CBA, CIK ou CIK/CBA. Deverá constar no macacão e/ou capacete o nome e o tipo de sangue e fator RH do piloto.

**É obrigatório o uso de protetor de pescoço para as categorias PMK, PCK, PJMK, PJK e PK.**

#### **ARTIGO 9º - DO TREINO OFICIAL e CIRCUITO (Traçado):**

O circuito será sempre o Oficial e, as categorias participantes farão 02 (dois) treinos livres de 10 (dez) minutos, as Provas terão a duração descrita no Artigo 5º deste Regulamento.



**Parágrafo Único:** Em caso de chuva, a programação não será alterada, observando o disposto no Artigo 5º, § 1º.

## **ARTIGO 10º - TREINO CLASSIFICATÓRIO – TOMADA DE TEMPO:**

Será realizado um Treino Classificatório, em seção única de 05 (cinco) minutos para as categorias Mirim e Cadete e de 7 (sete) minutos para as demais Categorias.

### **Condições para as categorias Mirim, Cadete e F4 Junior**

O Treino Classificatório definirá o Grid para a 1ª Prova. O grid da 2ª Prova será formado pela ordem de chegada da 1ª prova.

### **Condições para as categorias F4 Graduados, F4 sênior, F4 200kg, 125 Água Sprinter, 125 Água Sênior e Shifter**

O Treino Classificatório definirá o Grid para a 1ª Prova. O grid da 2ª Prova será formado pela ordem de chegada da 1ª prova invertendo-se os 5 (cinco) primeiros colocados. Ex: o piloto que ganhou a 1ª prova largará em 5º na prova 2, o piloto que chegou em 5º na prova 1 largará em 1º na prova 2. E assim por diante.

### **Condições para TODAS as Categorias:**

**Parágrafo 1º**-Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória estarão valendo para a classificação.

**Parágrafo 2º** - Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria e seus auxiliares. Esses auxiliares somente poderão ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a tomada de tempo.

Se o kart sofrer avaria técnica, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempo da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o recinto do Parque Fechado e Balança. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico na pista ou levar seu kart para os boxes, sob pena de exclusão do piloto do Treino Classificatório.

**Parágrafo 3º** - É proibido fazer funcionar o motor dentro da área do Parque Fechado desde que não seja, exclusivamente, para colocar o kart em movimento, salvo com autorização da Direção de Prova.

**Parágrafo 4º** - Depois de iniciado o Treino Classificatório é proibido qualquer manutenção mecânica, salvo com autorização dos Comissários Desportivos e desde que o piloto não tenha iniciado o Treino Classificatório.

O piloto, com a apresentação da bandeira preta e disco laranja (avariatécnica), deverá dirigir-se ao Parque Fechado da Balança, encerrando sua participação.

**Parágrafo 5º**- A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização da Direção de Prova, na área do Parque Fechado. Caso seja autorizado a troca do(s) pneu(s), seguirá o **ARTIGO 21º** deste regulamento.

**Parágrafo 6º** - O piloto que der por encerrado seu Treino Classificatório, obrigatoriamente se dirigirá ao Parque Fechado da Balança, permanecendo o seu equipamento em Regime de Parque Fechado, até a liberação do equipamento pelo Comissário Técnico, sendo que, caso o piloto leve seu kart ao Parque Fechado da Balança, mesmo sem ter concluído o tempo limite, perderá o direito de completá-lo, ficando o equipamento no parque fechado após apesagem.

**Parágrafo 7º** - Se o número de inscritos for superior ao limite da pista, será utilizado o resultado do treino livre que antecedeu o Classificatório para dividir o Treino Classificatório em duas sessões de classificação de 5 (cinco) minutos cada, com metade dos inscritos em cada sessão, sendo que na primeira sessão irão para pista os participantes piores classificados, e em seguida os melhores classificados no Treino Livre. Para a formação do "Grid" de Largada, será considerado o tempo da melhor volta de cada piloto, independentemente da sessão de Treino Classificatório ao qual o piloto tenha participado. O piloto que tomar tempo numa sessão não poderá participar da outra sessão, só podendo participar na sua, e caso descumpra esta regra estará automaticamente desclassificado do Classificatório, ficando sem tempo, se houver empate, valerá a segunda melhor volta e assim sucessivamente.

**Parágrafo 8º** - Os pilotos e auxiliares devidamente credenciados, só deixarão a área de Parque Fechado (Pesagem), passando para a área de abastecimento, quando autorizados pelo responsável pela liberação dos karts. Estes auxiliares poderão permanecer na área do abastecimento somente até o final do Treino Classificatório de seu piloto, tendo que se dirigir à área destinada à manutenção ao término desta.

Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos, deverão permanecer na área de boxes (Fora do Parque Fechado e Pista).



Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à Organização da Prova dentro da pista durante o Treino Classificatório e Provas. Qualquer infração a este parágrafo acarretará a exclusão do piloto do Treino Classificatório; inclusive do piloto que não estiver participando daquele Treino Classificatório, se este já tiver tomado seu tempo será excluído do Treino Classificatório e se sua categoria ainda não tomou tempo, perderá o direito de tomada de tempos, largando em último na sua Prova.

**ARTIGO 11º** - Após o abastecimento para a Prova os pilotos devem se dirigir diretamente ao Pré-Grid, na saída do Parque Fechado.

**Parágrafo 1º** - Só terá acesso ao Parque de Montagem e Abastecimento um único chassi montado por piloto inscrito, não podendo ainda, ocorrer troca de equipamento. O kart levado ao Parque de Montagem e Abastecimento, tanto no Treino Classificatório quanto na Prova, não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção.

**Parágrafo 2º** - Do Parque Fechado de Abastecimento até a largada, os karts manter-se-ão em REGIME DE PARQUE FECHADO.

**Parágrafo 3º** - Será proibida qualquer manutenção no "Grid" de Largada. Qualquer manutenção, sem a troca de equipamento(chassiemotor), se autorizada pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos, deverá ser feita no Parque Fechado.

O kart somente poderá retornar à pista, após a largada, no final do pelotão, e no máximo até transcorridos 25% (vinte e cinco por cento) do número de voltas previstas para a Prova.

**Parágrafo 4º** - FORMAÇÃO DO GRID: De acordo com o Artigo 12º.

**ARTIGO 12º** - LARGADA DA PROVA:

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente.

O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o Diretor de Prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

A velocidade terá que ser baixa, isto é, "batendo corrente", caso contrário poderá ser considerado queima de largada.

**a)** – Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

**b)** – O piloto que queimar a largada será punido direto no Extrato do Resultado Final da Prova;

### **ARTIGO 13º – AUXILIARES:**

Durante a Prova permanecerão na pista, um (1) auxiliar de cada piloto, que poderão ajudar mecanicamente qualquer piloto, inclusive a empurrar o kart.

**Parágrafo 1º** - Os auxiliares deverão permanecer obrigatoriamente dentro de áreas estipuladas e demarcadas pela Organização da Prova, sendo que logo após a liberação do “Grid” de Largada deverão dirigir-se para aquelas áreas e só poderão sair de lá quando o piloto tiver algum tipo de problema.

É vedado a esses auxiliares permanecerem na beirada da pista fazendo sinais a seus pilotos e conseqüentemente, atrapalhando a Direção de Prova e demais concorrentes. A sinalização aos pilotos será efetuada, obrigatoriamente, de dentro dos boxes ou atrás dos muros.

Os auxiliares poderão ajudar outro piloto mesmo não sendo este o seu piloto, principalmente para ajudar a retirar o kart da pista e colocá-lo na grama até que o auxiliar do piloto consiga chegar ao local.

O piloto é o responsável pelas atitudes de seu auxiliar na pista, podendo estas atitudes acarretar ao piloto pena de exclusão ou desclassificação da Prova.

**Parágrafo 2º** - Será cobrada uma caução pelo jaleco, se este for fornecido pelo Organizador da Prova.

**ARTIGO 14º** - É proibida a permanência, dentro da pista, de qualquer pessoa que não seja autoridade desportiva credenciada, agente de competição e seus auxiliares.

Deve permanecer dentro da área dos boxes, determinado pelas autoridades da Prova, os demais, tais como: auxiliares, mecânicos, chefe de equipe, etc.



**ARTIGO 15º** - Serão observados os seguintes critérios:

- a** Valor da Inscrição: determinado pela FPRA no Regulamento Particular da Prova;
- b** Treino Livre do dia que antecede a Prova, será cobrado a taxa de pista normal do Kartódromo;
- c** Treino Oficial e o Treino Classificatório: somente para pilotos inscritos, caso um piloto não inscrito acesse a pista sem ter efetuado a inscrição, este será penalizado **com a perda ou com a exclusão** da próxima atividade de pista de sua Categoria, **em sua íntegra**;
- d** Os pilotos inscritos devem estar presentes junto à saída dos boxes, no horário do encerramento do abastecimento de sua categoria;
- e** O não comparecimento do piloto no local e horário determinado(saída do Parque Fechado), desobriga a Organização da Prova a esperá-lo para o Treino Classificatório ou para a largada da Prova, mesmo que estes horários estejam antecipados.

**ARTIGO 16º** – RESULTADOS:

Todo e qualquer resultado de uma atividade de pista somente serão considerados oficiais depois de aprovado pelos Comissários Desportivos. A publicação do resultado deverá preceder em, pelo menos, 20 (vinte) minutos à entrega de prêmios.

**Parágrafo 1º** – Em Prova que houver reclamação impetrada por algum piloto contra o resultado oficial, e indeferida pelos Comissários Desportivos, a premiação será entregue aos vencedores, mesmo havendo recurso à instância superior. Nesse caso, a pontuação e a classificação ficarão “sub judice”. Se o recurso interposto pelo piloto tiver decisão a ele favorável na instância superior, os Organizadores da Prova deverão lhe entregar a premiação a que tiver direito, e a sua pontuação e classificação serão retificadas nos relatórios oficiais da Prova.

**Parágrafo 2º** - Se uma Prova for realizada sob o efeito de liminar judicial, o Resultado ficará “subjudice”.

**ARTIGO 17º** – DAS VISTORIAS TÉCNICAS:

**Validade:** Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois do Treino Classificatório ou, ainda, antes, durante ou depois da Prova, por quem de direito.

No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro. Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias. Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades pertinentes, previstas neste Regulamento, RNK ou CDA.

**Parágrafo 1º** - Ao término do Treino Classificatório e Prova, os karts deverão permanecer em regime de Parque Fechado, em local determinado pela Organização da Prova, sendo sua liberação realizada com autorização do Comissário Técnico.

**Parágrafo 2º** - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que por ventura vier a ser constatada até o final da competição.

#### **ARTIGO 18º – LACRE/IDENTIFICAÇÃO:**

O Comissário Técnico, conforme seus próprios critérios poderão lacrar e/ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final.

**Parágrafo único** - A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo ou da Prova.

#### **ARTIGO 19º – PROCEDIMENTOS:**

O Comissário Técnico procederá à verificação dos karts em local previamente determinado pelos Comissários Desportivos. A desmontagem das partes quando exigidas será feito por apenas um mecânico, devidamente identificado, indicado pelo piloto e sem nenhum ônus para o Organizador, FPRA ou CBA, na presença daquele Comissário Técnico. As peças deverão ser apresentadas em condições de serem conferidas e medidas.

#### **ARTIGO 20º – CARENAGENS:**

É obrigatório o uso do conjunto de carenagem completa durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e Prova.

Deverão ser reservados na carenagem 2 (dois) espaços de 200 cm(10cm X 20cm) para os Organizadores da Prova.



**Parágrafo 1º** - Os dois espaços reservados para os organizadores na carenagem são:

- a) Um espaço em uma das laterais
- b) Um espaço na parte frontal (gravata)

**Parágrafo 2º** - Se o concorrente comprovar antecipadamente um patrocínio que seja conflitante com o do Evento, poderá abster-se desta publicação, pagando o valor de 01 (uma) inscrição ao Organizador.

**Parágrafo 3º** - Nos dois quadrados (20cm x 20cm), painel frontal e placa traseira, destinados a numeração do kart, quando solicitados pela Organização da Prova, serão reservadas, na parte inferior, para uso exclusivo do organizador, faixas de 4cmx20cm, sob pena de recusa de inscrição ou desclassificação.

**ARTIGO 21º-PNEUS:**

## **Categorias**

### **a) -125 Água e todas F-4 Locado:**

Pneu Selo Vermelho: HOMOLOGADO CBA;

Quantidade:

- 01 Jogo Novo ou usado será lacrado para as etapas 1 e 2;
- 01 Jogo Novo ou usado será lacrado para as etapas 3 e 4;
- No caso de um piloto lacrar um jogo de pneus nas etapas 2 ou 4, ele precisará utilizar 10 kg a mais de lastro durante todas as atividades oficiais em pista da etapa;
- No caso de um piloto precisar substituir um pneu lacrado entre uma etapa e outra, ele precisará utilizar 5 kg a mais de lastro durante todas as atividades em pista da etapa;

### **b) -Cadete/Mirim:**

Pneu Selo Vermelho: HOMOLOGADO CBA;

Quantidade:

- 01 Jogo Novo ou usado será lacrado para as etapas 1 e 2;
- 01 Jogo Novo ou usado será lacrado para as etapas 3 e 4;

\* No caso de um piloto lacrar um jogo de pneus nas etapas 2 ou 4, ele precisará utilizar 5 kg a mais de lastro durante todas as atividades em pista da etapa;

**c) Shifter:** Pneu Selo Amarelo 01 Jogo Novo ou usado lacrado a cada etapa;

**I-Para pneus de chuva (Wet):** Homologado CBA, novo ou usado. Em caso de chuva, em todas as etapas haverá a necessidade de se lacrar um jogo de pneu wet (chuva), montado nas rodas, no espeto, identificado com a sigla da Categoria e o número do Kart. O Piloto poderá ser desclassificado da Prova, se a Direção de Prova fizer esta solicitação e este não estiver no Parque Fechado. Este jogo de pneu deverá ser lacrado no Parque Fechado antes de qualquer atividade de Pista da Categoria.

#### **ARTIGO 22º - SENSORES DE CRONOMETRAGEM:**

Os sensores são de propriedade da Empresa de Cronometragem, sendo obrigatória sua devolução, em qualquer situação, à Organização da Prova após a tomada de tempo ou Prova. O piloto que não proceder à devolução do sensor ao término da tomada de tempo ou Prova da sua categoria terá que ressarcir a FPR ao valor de R\$800,00 (oitocentos reais).

Os sensores deverão ser instalados no suporte da gravata central, e próximos ao início da mesma, na posição vertical, com o led voltado para cima.

#### **ARTIGO 23º - Exceções Técnicas:**

#### **RELAÇÃO DE TRANSMISSÕES DAS CATEGORIAS**

• Cadete	Pinhão 20	Coroa 66
• Mirim	Pinhão 20	Coroa 66
• 125 Água	Pinhão 10	Coroa 79
• F4 Junior	Fornecido no Motor	Coroa 41
• F4 Graduados/Sênior	Fornecido no Motor	Coroa 42
• F4 200kg	Fornecido no Motor	Coroa 42 ou 43
• Shifter	LIVRE (17x25 recomendado)	

## PESOS DAS CATEGORIAS

- Mirim 102Kg
- Cadete 106Kg
- F4 Junior 155 kg
- F4 Graduados/Sênior 183 kg
- F4 200kg 200 kg
- 125Água 170Kg
- Shifter 185Kg

## FLEXÍVEL e ESCAPAMENTO

- O comprimento total do escapamento será de 690,0mm, com tolerância de 10,0mm, para mais ou para menos.
- O escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, preso por molas.

## ARTIGO 24º – PONTUAÇÃO

Será declarado campeão metropolitano de 2024 o piloto que, ao final das 04 (quatro) etapas, tiver a maior pontuação considerando os descartes de seus dois piores resultados nas baterias.

Obrigatoriamente cada piloto deverá descartar a pontuação de duas baterias (suas menores pontuações). Se acontecer do piloto perder uma etapa, ele poderá descartar a pontuação dessas duas baterias que estarão zeradas. É vetado o descarte de qualquer pontuação ou pontuação zerada se o piloto tiver participado da corrida e recebido punições ou penalização.

<b>Pontuação por Etapa</b>			
<b>1ª Prova</b>		<b>2ª Prova</b>	
1º	30 Pontos	1º	24 Pontos
2º	26 Pontos	2º	20 Pontos
3º	22 Pontos	3º	18 Pontos
4º	19 Pontos	4º	17 Pontos
5º	17 Pontos	5º	16 Pontos
6º	15 Pontos	6º	15 Pontos
7º	14 Pontos	7º	14 Pontos
8º	13 Pontos	8º	13 Pontos
9º	12 Pontos	9º	12 Pontos
10º	11 Pontos	10º	11 Pontos
11º	10 Pontos	11º	10 Pontos

12º	09 Pontos	12º	09 Pontos
13º	08 Pontos	13º	08 Pontos
14º	07 Pontos	14º	07 Pontos
15º	06 Pontos	15º	06 Pontos
16º	05 Pontos	16º	05 Pontos
17º	04 Pontos	17º	04 Pontos
18º	03 Pontos	18º	03 Pontos
19º	02 Pontos	19º	02 Pontos
20º	01 Pontos	20º	01 Pontos

- O Piloto que fizer a melhor volta na tomada de tempo receberá 01(um) ponto extra na etapa.
- O Piloto que fizer a melhor volta em cada BATERIA receberá 01(um) ponto extra na bateria.

Em caso de empate no melhor tempo será considerado o segundo melhor tempo de cada piloto. Persistindo o empate serão considerados os tempos seguintes, até o total das voltas.

**Os pilotos classificados de 20º em diante receberão 01 ponto cada;**

- **Critério no Evento:** Caso dois ou mais pilotos terminem o Evento, com igual número de pontos, o vencedor será o melhor colocado na primeira Prova.

- **Critério no Campeonato:** Caso dois ou mais pilotos terminem o Campeonato com igual número de pontos, o vencedor será o que conquistou mais vezes o 1º Lugar, se persistir, mais vezes o 2º lugar e assim sucessivamente, depois, quem nas Etapas conquistou mais Poles, e por último será feito sorteio.

**ARTIGO 25º – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS:**  
Conforme descrito no CDA/CBA 2024.

Curitiba, Paraná. 21 de Fevereiro de 2024.